



Pronto al via il 7° corso 2020 Esperto Promotore Mobilità Ciclistica

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale - Post Lauream - dell'Università di Verona per una nuova figura professionale

Promuovere la mobilità ciclistica è una cosa complessa, non ci si improvvisa, servono degli esperti, servono figure professionali nuove e creative capaci di integrare molte competenze professionali.

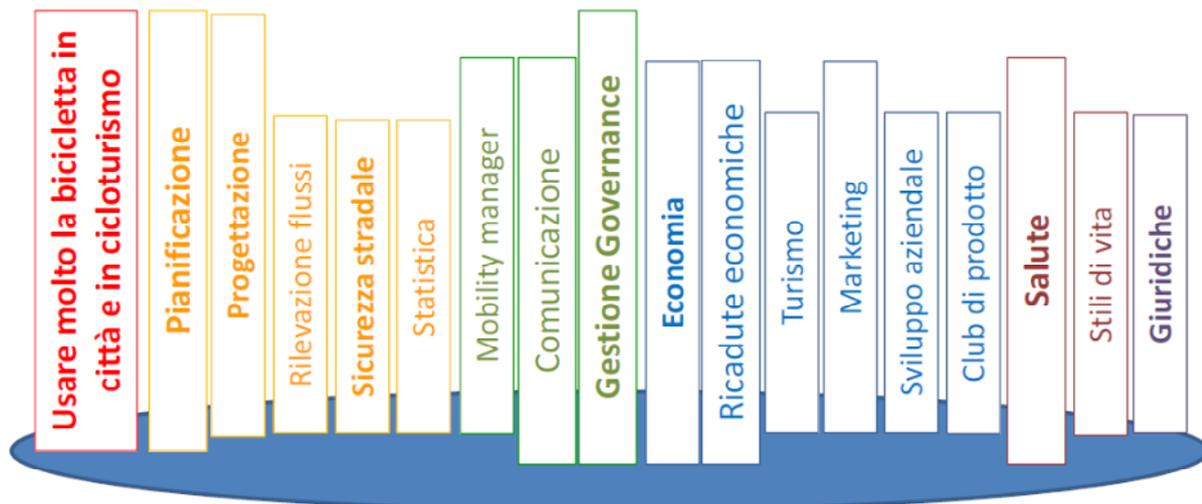
Sono già **129 gli Esperti Promotori Mobilità Ciclistica** i diplomati dall'Università di Verona, **30 di essi raccontano esperienze avviate in ambiti profit** come cicloturismo, ospitalità, commercio biciclette, pianificazione in territori, progettazioni e comunicazione di settore e **13 di essi raccontano esperienze avviate in ambiti no profit** come associazionismo ed attività di volontariato e **2 raccontano delle loro attività nella pubblica amministrazione**. I "Promotori" hanno dai 24 ai 67 anni, con formazione personale differente e provengono da quasi tutte le Regioni italiane ed in particolare dal Veneto, Lombardia ed Emilia Romagna.

La bici è salute, muove l'economia, migliora la vita delle persone e della città, ci porta a scuola, al lavoro ed in vacanza.

Per far muovere le biciclette servono infrastrutture di qualità, piste e percorsi ciclabili, interventi di moderazione del traffico e mobilità scura nei quartieri; "**serve la dieta del traffico**" dice la Fiab - Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta – che è Partner organizzativo del corso, "*dieta significa ridurre il peso del traffico, trasferendo il 10-15% della mobilità urbana dall'auto alla bicicletta*".

Serve qualità nella programmazione e progettazione delle reti ciclabili, programmi di sviluppo territoriale basati sull'economia del cicloturismo, programmi di azioni economiche e culturali, festival della bicicletta, comunicazione efficace ed emozionale per parlare al cuore delle persone, per cambiare gli stili di vita, per essere più europei e contribuire alla mitigazione dei cambiamenti climatici.

L'Università di Verona nel Corso Esperto Promotore Mobilità Ciclistica affronta i seguenti contenuti.





UNIVERSITÀ
di VERONA

Commissione Sostenibilità di Ateneo
Dipartimento di Neuroscienze, Biomedicina e Movimento
**Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una
nuova figura professionale Esperto Promotore Mobilità Ciclistica**



La recente Legge nazionale sulla Mobilità Ciclistica n. 2 del 2018 istituisce un Ufficio Nazionale e Uffici Regionali per la mobilità ciclistica, definisce il biciplan, propone comunicazione dedicata, cicloturismo e tante altre cose. Anche le recenti Norme del MIT per la realizzazione delle Ciclovie Turistiche Nazionali con gli ingenti finanziamenti dedicati sono un segnale che c'è molta attenzione generale ai temi della mobilità cistica urbana e di area vasta/cicloturismo.

Il corso organizzato dal Dipartimento di Neuroscienze, Biomedicina e Movimento in collaborazione con FIAB è **l'unico Corso Universitario post laurea dedicato specificatamente alla promozione della mobilità ciclistica**, in altri corsi di studi di ingegneria o architettura si dedicano solamente alcune ore a questi temi, pertanto questo corso universitario specializzato ha le carte in regola per essere interlocutore privilegiato di pubbliche istituzioni a carattere nazionale e regionale.

Il Corso ha come docenti professori universitari, esperti FIAB e professionisti del settore. Il corso è rivolto a diplomati e laureati di qualsiasi livello e disciplina che desiderano acquisire una competenza specialistica e che intravedono nella loro vita personale la possibilità di impegnarsi o lavorare nella promozione della bicicletta entrando in contatto con esperti e persone con le quali condividere la passione e impostare eventuali strategie personali e territoriali di sviluppo.

Sono previste **10 giornate di corso** 42 ore frontali organizzata in 2 fine settimana (giovedì, venerdì e sabato) diluiti su 3 mesi (da aprile a giugno) intervallati con due fine settimana (venerdì e sabato) pratici in bicicletta in territori di eccellenza come Bolzano, Mestre, Valsugana e Peschiera incontrando gli esperti del luogo che hanno sviluppato l'offerta di mobilità ciclistica.

Iscrizione da effettuarsi entro il 28 febbraio 2020, costo del corso 716,00 euro. Per informazione vedere il sito dell'Università di Verona <http://www.dnbm.univr.it/?ent=cs&id=588&lang=it> dove trovate in fondo tra altri documenti ai punti 1 e 2 il programma, ed ai punti successivi il nominativo e le Regioni dei 129 promotori con le loro esperienze avviate di tipo profit e no profit, poi gli articoli pubblicati su BC la rivista di FIAB, gli abstract degli elaborati dei corsisti ed i decaloghi per promuovere la mobilità ciclistica in Regioni e Comuni Per informazioni più approfondite marco.passigato@univr.it.

Nel 2017 Fiab ha attivato la campagna Comuni Ciclabili, www.comuniciclabili.it; hanno aderiti 127 comuni di 17 regioni con maggiore partecipazione per i comuni delle regioni Emilia Romagna, Veneto, Lombardia ed Abruzzo. Per crescere, i comuni che vogliono diventare ciclabili, potrebbero attingere dalle competenze dei Promotori ed i Promotori potrebbero stimolare i comuni dei loro territori a migliorarsi ed aderire ai Comuni Ciclabili; una sinergia che può rafforzare entrambi.

Sabato 15 febbraio durante la fiera della Bicicletta –Cosmo Bike – a Verona - Spazio presentazioni – Palco Padiglione 11 – ore 10.00-12.00 **una quindicina di Promotori racconteranno le loro esperienze avviate nell'imprenditoria, nel sociale e nelle istituzioni.**

Per tutti l'invito è di segnalare questo corso alle istituzioni del vostro territorio, Regione, Provincie e Comuni, parte politica e tecnica, ed a tutti gli operatori economici che guardano alla mobilità ciclistica come una prospettiva di crescita professionale personale, sociale ed economica per se ed i propri territori.

Il Coordinatore Didattico del Corso
Ing. Marco Passigato